



Modèle EG2028K02
SYSTEME

COMPOSANTS CLEFS

BATTERIES T875 X 6PCS
MOTEUR 4 KW
CONTROLEUR CURTIS 1268

PERFORMANCES

NOMBRE DE PLACES 2
AUTONOMIE CALCULEE A 20KM/H SUR PLAT >60
VITESSE MAXI 32
RAYON DE BRAQUAGE EN M 3,5
PENTE MAXI CHARGEE 20%
DISTANCE DE FREINAGE ≤4m
CHARGE MAXIMUM 270kgs
POIDS NET 473kgs

DIMENSIONS

DIMENSIONS EXTERIEURES 2350x1180x1800
GARDE AU SOL mm 120
EMPATTEMENT 1700
ENTREAXE AV mm 855
ENTREAXE AR mm 975

S SERIE - O OPTIONS

CARROSSERIE - CHASSIS

| | | |
|---|---|---|
| Châssis | Acier traité au phosphate + electro revêtement | S |
| Carrosserie | Avant et arrière en plastique PP | S |
| Toit | Plastique injecté | S |
| Pare brise | Plexiglass | S |
| Essuie glace et reservoir | / | S |
| Cadre de toit | acier + revêtement poudre | S |
| Ceintures 2 points | 2 unités | O |
| Sellerie | | |
| 1) dossier et assise | similicuir | S |
| 2) Accoudoir | Plastique thermoformé | S |
| 3) Fond de siège | Plastique rigide | S |
| Arrière de siège en vinyle | \ | O |
| Arrière de siège en bois | \ | O |
| Sol | plastique antidérapant | S |
| Pannier arrière | Grand volume | S |
| Planche de bord en plastique noir | Commutateur avant arrière - indicateur de batteries | S |
| Planche de bord finition bois | \ | O |
| Volant finition bois | \ | O |
| Porte gobelets | 4 unités | S |
| Boîte à gants | \ | S |
| Portes de boîte à gants | plastique noir avec 2 serrures | O |
| Boîte à gants en finition bois avec fermeture à clefs | finition bois avec 2 serrures | O |
| Protection latérale | Aluminium | S |
| Carte de score | sur le volant | S |
| Support de remorquage | Avant | S |
| Retroviseurs | droit et gauche | O |

SYSTEME ELECTRIQUE

| | | |
|------------------|---|---|
| Systeme des feux | 2 phares, 2 clignotants avant et arrière, 2 feux arrière, feu de stop, klaxon, convertisseur DC-DC (conversion de 48V à 12V). | S |
| Alarme de recul | \ | S |
| Compteur | vitesse, kilométrage, indicateur phare, warning, clignotants, indicateurs inversés | O |
| Prise 12 Volts | Monté sur le tableau de bord | O |
| Horodateur | \ | S |
| Chargeur | Embarqué, input 85V-265V, 45-65Hz, output 36V/21A, 48V/18A | S |

DIRECTION ET SUSPENSIONS

| | | |
|---------------------|--|---|
| Direction | Par compensation automatique, crémaillère | S |
| Système de freinage | Freins mécanique aux roues arrières | S |
| | Freins hydrauliques avant et arrière et frein à main | O |
| | Freins disque avant hydraulique arrière | O |
| Accelérateur | Stepless | S |
| Suspension | Cylindre hydraulique absorbeur de chocs + lames AV et AR | S |
| Mode de propulsion | Essieu arrière à deux décélération, moteur à entraînement direct | S |
| Axe de transmission | Intégré, ratio 12.49:1 | S |
| Jantes et pneus | 10x6 Jantes Aluminiums pneus 205/50-10 4PR | S |

Couleur standard de carrosserie (possibilité de RAL couleur entrainant un surcoût)



Sièges standard

